

## Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs

Kapitel Titel	Zweckbestimmung	Bisheriger Haushalts- ansatz 2003 EUR	mehr (+) / weniger (-)  EUR	Neuer Haushalts- ansatz 2003 EUR
Funkt.- Kennziffer	( Erläuterungen )			

**08 081 Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs**

**A u s g a b e n**

**Titelgruppen**

Titelgruppe 77  
Metrorapid

**Erläuterung**

**Zu Titelgruppe 77:**

Veranschlagt sind die Betriebsmittel für die Metrorapid-Projektgesellschaft.

Im Hinblick auf seine überregionale Bedeutung als Verkehrssystem der Zukunft soll der Metrorapid im Jahr der Ausrichtung der Fußballweltmeisterschaft in Deutschland, 2006, als Verkehrsträger zur Verfügung stehen. Die Machbarkeitsstudie zur Prüfung der Realisierung des Projektes Metrorapid vom 18.02.2002, die der Bundesminister für Verkehr, Bau und Wohnungswesen in Auftrag gegeben hatte, kommt zu dem Ergebnis, dass das Projekt Metrorapid in Nordrhein-Westfalen technisch, ökologisch und wirtschaftlich realisierbar ist. Der Landtag hat am 1.03.2002 festgestellt, dass die Kriterien für die Aufhebung der Haushaltssperre im Haushaltsplan 2002 erfüllt sind, um die Vertiefung der Planung bis hin zur Baureife zu ermöglichen.

Es wird kurzfristig ein Finanzierungskonzept vorgelegt. Bis zur Beschlussfassung des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages über die Einstellung von Barmitteln und entsprechenden Verpflichtungsermächtigungen gem. der abzuschließenden Finanzierungsvereinbarung in den Bundeshaushalt 2003 werden keine weiteren Barverpflichtungen eingegangen.

Die Titelstruktur ermöglicht es, Ausgaben, für die bereits rechtliche Verpflichtungen eingegangen worden sind, bis zum Eingang der Bundesmittel für Planung und Planfeststellung und Bürgerinformationen vorzufinanzieren. Nach Eingang der Bundesmittel wird die Titelgruppe 77 in Höhe der vorfinanzierten Ausgaben entlastet (s. Erläuterungen zu Titelgruppe 78).

Mit dieser Vorgehensweise wird die Haltung der Landesregierung gegenüber der Bundesregierung unterstützt. Das Land kann über das bisherige Maß hinaus keine weiteren Leistungen und Verpflichtungen zur Vorfinanzierung eingehen und der Bund muss nunmehr Barmittel und entsprechende Verpflichtungsermächtigungen im Bundeshaushalt 2003 ausweisen, um die Planungen zur Realisierung des Metrorapid fortführen zu können.

Die Regionalisierungsmittel werden bei Titel 231 10 vereinnahmt.

Nachdem der Bund mit dem Bundeshaushalt 2003 erstmalig Bundesmittel zur Verfügung gestellt hat, ist die Landesregierung ermächtigt, im Landeshaushalt bereitgestellte Mittel insoweit einzusetzen, wie es zur Vorbereitung der Beschlussfassungen über eine weitere Bundesförderung erforderlich ist.

<b>526 77 741 Sachverständige .....</b>	—	—	—
Summe Titelgruppe 77 .....	8 000 000	—	8 000 000
Gesamtausgaben Kapitel 08 081 .....	1 519 512 000	—	1 519 512 000
Verpflichtungsermächtigungen Kapitel 08 081 .....	3 580 525 000	—	3 580 525 000