

Beilage 1
zu Einzelplan 09

Verpflichtungsermächtigungen

Hinweis:

In einer geringen Zahl von Einzelfällen kann dieselbe Verpflichtungsermächtigung als veranschlagte Verpflichtungsermächtigung des Vorjahres (Buchstabe b) und des laufenden Jahres (Buchstabe c) ausgewiesen werden. Ursächlich für den doppelten Ausweis, der nicht zu einer doppelten Inanspruchnahme führt, ist die nachfolgend wiedergegebene Regelung in Nr. 2.5 der VV zu § 11 LHO:

"Ist abzusehen, dass die im Haushaltsplan ausgebrachten Verpflichtungsermächtigungen voraussichtlich im laufenden Haushaltsjahr nicht in Anspruch genommen werden und deshalb verfallen, sind sie, soweit notwendig, in späteren Haushaltsjahren erneut zu veranschlagen. Werden solche doppelt veranschlagten Verpflichtungsermächtigungen doch noch im laufenden Haushaltsjahr oder gemäß § 45 Abs. 1 Satz 2 nach Ablauf des Haushaltsjahres und vor Verkündung des neuen Haushaltsgesetzes in Anspruch genommen, dürfen die im neuen Haushaltsplan ausgebrachten Verpflichtungsermächtigungen insoweit nicht in Anspruch genommen werden. ..."

Beilage 1 - Verpflichtungsermächtigungen

Kapitel Titel (Titelgruppe) Mittelherkunft sowie Zweckbestimmung	Ausgaben- soll 2021 TEUR	a) Bis einschl. 31.12.2019 eing. Verpfl. fällig ab 2021 b) VE 2020 c) VE 2021 TEUR	davon fällig					
			2021 TEUR	2022 TEUR	2023 TEUR	2024 TEUR	Folgejahre TEUR	
1	2	3	4	5	6	7	8	
09 010								
519 03 Schönheitsreparaturen und Instandhaltung an angemieteten Grundstücken, Gebäuden und Räumen	195,7	a) – b) 450,0 c) 300,0	– 150,0	– 150,0 100,0	– 150,0 100,0	– 150,0 100,0	– – 100,0	– – –
526 01 Sachverständige	1 328,5	a) – b) 540,0 c) 540,0	– 180,0	– 180,0 180,0	– 180,0 180,0	– 180,0 180,0	– – 180,0	– – –
531 10 Öffentlichkeitsarbeit	196,0	a) – b) 300,0 c) 300,0	– 150,0	– 150,0 150,0	– – 150,0	– – 150,0	– – –	– – –
TGr.61 Einführung neuer Steuerungsinstrumente								
538 61 Kosten für den Aufbau eines Informations- und Datenbanksystems für das Förderprogrammcontrolling und EPOS	64,0	a) – b) 70,0 c) 64,0	– 70,0	– – 64,0	– – –	– – –	– – –	– – –
TGr.63 Zuschüsse zur Umsetzung des Europäischen Fonds Regionale Entwicklung (EFRE) - Landesanteil (2014 -2020)								
685 63 Zuschüsse für laufende Zwecke an öffentliche Einrichtungen	5 000,0	a) 1 132,8 b) 10 500,0 c) –	538,6 3 500,0	594,2 3 500,0	– 3 500,0	– 3 500,0	– – –	– – –
686 63 Sonstige Zuschüsse für laufende Zwecke im Inland	–	a) 34,7 b) – c) –	34,7	– – –	– – –	– – –	– – –	– – –
TGr.64 Zuschüsse zur Umsetzung des Europäischen Fonds Regionale Entwicklung (EFRE) - Landesanteil (2021-2027)								
685 64 Zuschüsse für laufende Zwecke an öffentliche Einrichtungen	–	a) – b) – c) 20 000,0	– –	– – 5 000,0	– – 5 000,0	– – 5 000,0	– – 5 000,0	– – 5 000,0
TGr.70 Pflege internationaler Beziehungen								
534 70 Aufwendungen für die Pflege internationaler Beziehungen	36,0	a) – b) 12,0 c) 12,0	– 12,0	– – 12,0	– – –	– – –	– – –	– – –
09 100								
686 10 Sonstige Zuschüsse für laufende Zwecke im Inland für Untersuchungen auf allen Gebieten der Verkehrsverwaltung	67,5	a) – b) 40,0 c) 40,0	– 20,0	– 20,0 20,0	– – 20,0	– – 20,0	– – –	– – –
09 110								
526 10 ÖPNV- Gutachten	280,0	a) – b) 250,0 c) 250,0	– 250,0	– – 250,0	– – –	– – –	– – –	– – –
541 00 Aufwendungen für den Vorsitz des Länderausschusses für Eisenbahnen und Bergbahnen (LAEB)	20,0	a) – b) – c) 20,0	– –	– – 10,0	– – 10,0	– – –	– – –	– – –

Einzelplan 09

Beilage 1 - Verpflichtungsermächtigungen

Kapitel Titel (Titelgruppe) Mittelherkunft sowie Zweckbestimmung	Ausgaben- soll 2021 TEUR	a) Bis einschl. 31.12.2019 eing. Verpfl. fällig ab 2021 b) VE 2020 c) VE 2021 TEUR	davon fällig					Folgejahre TEUR
			2021 TEUR	2022 TEUR	2023 TEUR	2024 TEUR		
1	2	3	4	5	6	7	8	
TGr.62 NE-Infrastrukturförderung								
891 62 Zuschüsse für Investitionen an öffentliche Unternehmen	7 000,0	a) 1 369,0 b) 7 500,0 c) 8 500,0	1 369,0 3 000,0	– 3 000,0 3 500,0	– 1 500,0 3 500,0	– – 1 500,0	– – –	
TGr.65 Zuwendungen für Planungsleistungen zur Bildung eines Planungsvorrates								
682 65 Zuweisung an öffentliche Unternehmen	5 500,0	a) – b) – c) 15 000,0	– –	– – 15 000,0	– – –	– – –	– – –	
TGr.66 Investitionsförderung nach § 12 und § 13 ÖPNVG NRW aus Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz								
883 66 Zuweisungen für Investitionen an Gemeinden und Gemeindeverbände	–	a) 110 127,3 b) – c) –	47 169,8 –	31 310,1 – –	31 647,4 – –	– – –	– – –	
TGr.67 Investitionsförderung nach §§ 12 und 13 ÖPNVG NRW								
887 67 Zuweisungen für Investitionen an Zweckverbände	129 760,5	a) – b) 50 000,0 c) 80 000,0	– 10 000,0	– 10 000,0 10 000,0	– 30 000,0 30 000,0	– – 40 000,0	– – –	
TGr.68 Bundesmittel nach dem GVFG zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs - Bundesprogramm -								
883 68 Zuweisungen für Investitionen an Gemeinden und Gemeindeverbände	32 000,0	a) 77 706,3 b) 320 000,0 c) 400 000,0	47 937,6 80 000,0	8 000,0 60 000,0 80 000,0	3 992,5 60 000,0 80 000,0	17 776,2 120 000,0 80 000,0	– – 160 000,0	
TGr.69 Zuschüsse des Landes für Investitionen an Beteiligte gemäß § 17 des Eisenbahnkreuzungsgesetzes und für sonstige Maßnahmen an Kreuzungen								
891 69 Zuschüsse für Investitionen an öffentliche Unternehmen	1 080,0	a) 430,0 b) 1 500,0 c) 1 500,0	430,0 1 000,0	– 500,0 1 000,0	– – 500,0	– – –	– – –	
TGr.72 Investitionsförderung nach § 12 und § 13 Abs. 1 Nr. 1, 3, 5, 6, 7 und 8 ÖPNVG NRW (ohne Maßnahmen des SPNV) aus Regionalisierungsmitteln zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs								
883 72 Zuweisungen für Investitionen an Gemeinden und Gemeindeverbände	20 000,0	a) 78 097,5 b) 990 000,0 c) 590 000,0	46 033,3 90 000,0	11 378,6 120 000,0 100 000,0	11 327,6 150 000,0 110 000,0	9 358,0 180 000,0 120 000,0	– 450 000,0 260 000,0	
TGr.75 Investitionsförderung nach § 13 ÖPNVG NRW aus Regionalisierungsmitteln zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs								
891 75 Zuschüsse an öffentliche Unternehmen	114 719,2	a) – b) – c) 590 000,0	– –	– – 100 000,0	– – 110 000,0	– – 120 000,0	– – 260 000,0	

Beilage 1 - Verpflichtungsermächtigungen

Kapitel Titel (Titelgruppe) Mittelherkunft sowie Zweckbestimmung	Ausgaben- soll 2021 TEUR	a) Bis einschl. 31.12.2019 eing. Verpfl. fällig ab 2021 b) VE 2020 c) VE 2021 TEUR	davon fällig				
			2021 TEUR	2022 TEUR	2023 TEUR	2024 TEUR	Folgejahre TEUR
1	2	3	4	5	6	7	8
TGr.79 Digitalisierung im ÖPNV							
682 79 Zuschüsse für laufende Zwecke K an öffentliche Unternehmen	6 300,0	a) – b) 12 800,0 c) 22 800,0	– 6 400,0	– 3 200,0 11 400,0	– 3 200,0 5 700,0	– – 5 700,0	– – –
TGr.80 Zuwendungen nach § 14 ÖP- NVG NRW zur Förderung sonstiger Maßnahmen im besonderen Landesinteresse							
637 80 Sonstige Zuweisungen an Zweck- K verbände	2 000,0	a) 12 156,4 b) 7 400,0 c) 7 400,0	7 054,1 3 400,0	5 102,3 2 000,0 3 400,0	– 2 000,0 2 000,0	– – 2 000,0	– – –
09 120							
526 12 Kosten für Genehmigungs-, Plan- L feststellungs- und Zertifizierungs- verfahren	500,0	a) – b) 270,0 c) 270,0	– 90,0	– 90,0 90,0	– 90,0 90,0	– – 90,0	– – –
536 10 Maßnahmen zur Sicherung der L Verkehrsflughäfen	1 200,0	a) – b) 4 800,0 c) 4 800,0	– 1 200,0	– 1 200,0 1 200,0	– 1 200,0 1 200,0	– 1 200,0 1 200,0	– – 1 200,0
TGr.63 Maßnahmen zur Verbesserung der Flugsicherheit, zur Wahrneh- mung der Luftaufsicht und zur Er- füllung der EU-Vorgaben für die Luftfahrtverwaltung							
812 63 Erwerb von Geräten zur Ver- L besserung der Flugsicherheit und Sachmittel zur gesetzeskonfor- men Ausstattung der Luftfahrtbe- hörden	400,0	a) – b) 600,0 c) 600,0	– 200,0	– 200,0 200,0	– 200,0 200,0	– – 200,0	– – –
TGr.64 Transfermittel zur Verbesserung der Flugsicherheit, des Umwelt- schutzes und der Infrastruktur zur Erforschung neuer Luftfahrttech- nologien							
891 64 Zuschüsse für Investitionen an öf- L fentliche Unternehmen	4 215,0	a) 21,0 b) 6 000,0 c) 6 000,0	21,0 2 000,0	– 2 000,0 2 000,0	– 2 000,0 2 000,0	– – 2 000,0	– – –
892 64 Zuschüsse für Investitionen an L private Unternehmen	300,0	a) 105,0 b) 305,0 c) 305,0	105,0 200,0	– 105,0 200,0	– – 105,0	– – –	– – –
09 130							
TGr.70 Testgebiet Rhein-Ruhr für auto- nome Binnenschifffahrt							
633 70 Sonstige Zuweisungen an Ge- L meinden und Gemeindeverbände	1 000,0	a) – b) 1 000,0 c) 500,0	– 500,0	– 500,0 500,0	– – –	– – –	– – –
09 140							
511 10 Überarbeitung und Druck der L Straßenkarte und der Verkehrs- stärkenkarte des Landes	20,0	a) – b) 20,0 c) 20,0	– 10,0	– 10,0 10,0	– – 10,0	– – –	– – –
511 11 Controllingsystem Landesstraßen L der Straßenbauverwaltung NRW	700,0	a) – b) 1 500,0 c) 1 500,0	– 700,0	– 700,0 700,0	– 50,0 700,0	– 50,0 50,0	– – 50,0
526 12 Verkehrszählung an klassifizier- L ten Straßen als Teil der bundes- weiten Straßenverkehrszählung	500,0	a) – b) 100,0 c) 100,0	– 50,0	– 50,0 50,0	– – 50,0	– – –	– – –

Einzelplan 09

Beilage 1 - Verpflichtungsermächtigungen

Kapitel Titel (Titelgruppe) Mittelherkunft sowie Zweckbestimmung	Ausgaben- soll 2021 TEUR	a) Bis einschl. 31.12.2019 eing. Verpfl. fällig ab 2021 b) VE 2020 c) VE 2021 TEUR	davon fällig					
			2021 TEUR	2022 TEUR	2023 TEUR	2024 TEUR	Folgejahre TEUR	
1	2	3	4	5	6	7	8	
526 51 Marktaufsicht über Bauprodukte L	8,0	a) – b) 24,0 c) 24,0	– 8,0 –	– 8,0 8,0	– 8,0 8,0	– 8,0 8,0	– – 8,0	– – –
535 10 Weiterentwicklung der nord- L rhein-westfälischen Straßeninfor- mationsbank (NWSIB)	69,5	a) – b) 35,0 c) 35,0	– 35,0 –	– 35,0 –	– – 35,0	– – –	– – –	– – –
536 10 Unfallkommissionen in Nord- L rhein-Westfalen	30,0	a) – b) 10,0 c) 10,0	– 5,0 –	– 5,0 5,0	– – 5,0	– – 5,0	– – –	– – –
537 10 Erhebung und Auswertung von L Daten zur Verkehrs- und Un- fallentwicklung sowie Auswertung von Verkehrserhebungen	225,0	a) – b) 300,0 c) 300,0	– 100,0 –	– 100,0 100,0	– 100,0 100,0	– 100,0 100,0	– – 100,0	– – –
537 20 Erbringung von Planungs- und L Baumanagementleistungen durch die DEGES "Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH"	3 815,0	a) 10 000,0 b) 2 000,0 c) 2 000,0	4 000,0 1 000,0 –	3 500,0 500,0 1 000,0	2 500,0 500,0 500,0	– – 500,0	– – –	– – –
883 13 Zuweisungen des Landes zur Ver- L besserung der Straßeninfrastruktur der Gemeinden und Kreise	135 860,5	a) – b) 145 000,0 c) 148 900,0	– 25 000,0 –	– 25 000,0 25 900,0	– 20 000,0 25 800,0	– 35 000,0 20 800,0	– 40 000,0 76 400,0	– – –
883 14 Zuweisungen nach Artikel 13 K des Föderalismusreform-Begleit- gesetzes (Entflechtungsgesetz) für Straßenbaumaßnahmen der Gemeinden und Kreise	–	a) 340 250,0 b) – c) –	100 000,0 – –	75 000,0 – –	68 000,0 – –	97 250,0 – –	– – –	– – –
883 15 Zuweisungen an Gemeinden und L Kreise im Bereich des kommunalen Straßenbaus	–	a) 8 540,0 b) 3 910,0 c) –	3 030,0 900,0 –	2 190,0 800,0 –	1 400,0 800,0 –	1 920,0 500,0 –	– 910,0 –	– – –
883 16 Kostenbeiträge des Landes für L Maßnahmen an Bahnübergängen nach § 3 des Eisenbahnkreuz- ungsgesetzes	2 500,0	a) 2 500,0 b) 7 000,0 c) 7 000,0	2 000,0 3 000,0 –	500,0 3 000,0 3 000,0	– 1 000,0 3 000,0	– – 1 000,0	– – –	– – –
883 18 Förderung an Kreise und Kom- L munen für investive Mehraufwen- dungen bei baulichen Maßnah- men an Großraum- und Schwer- transportrouten zur Verbesserung der Befahrbarkeit durch Schwer- transporte	1 000,0	a) – b) 2 400,0 c) 2 400,0	– 800,0 –	– 800,0 800,0	– 800,0 800,0	– – 800,0	– – –	– – –
09 150								
777 11 Erhaltungsinvestitionen an Lan- L desstraßen	205 000,0	a) 9 827,0 b) 120 000,0 c) 120 000,0	9 471,0 90 000,0 –	356,0 30 000,0 90 000,0	– – 30 000,0	– – –	– – –	– – –
777 12 Um- und Ausbau von Landesstra- L ßen bis 3 Mio. EUR Gesamtko- sten je Maßnahme	10 000,0	a) 331,0 b) 10 500,0 c) 10 500,0	331,0 8 000,0 –	– 2 500,0 8 000,0	– – 2 500,0	– – –	– – –	– – –
777 13 Baumaßnahmen des Landesstra- L ßenausbauplans	62 000,0	a) 8 748,0 b) 75 000,0 c) 75 000,0	8 488,0 35 000,0 –	260,0 25 000,0 35 000,0	– 15 000,0 25 000,0	– – 15 000,0	– – –	– – –
777 14 Radwegebau an bestehenden L Landesstraßen	17 400,0	a) 281,0 b) 3 000,0 c) 3 000,0	281,0 2 250,0 –	– 750,0 2 250,0	– – 750,0	– – –	– – –	– – –
09 160								
537 10 Untersuchungen auf allen Gebie- L ten der Landesverkehrsplanung	1 400,0	a) 551,7 b) 2 000,0 c) 2 500,0	518,4 1 000,0 –	33,3 750,0 1 300,0	– 250,0 950,0	– – 250,0	– – –	– – –

Beilage 1 - Verpflichtungsermächtigungen

Kapitel Titel (Titelgruppe) Mittelherkunft sowie Zweckbestimmung	Ausgaben- soll 2021 TEUR	a) Bis einschl. 31.12.2019 eing. Verpfl. fällig ab 2021 b) VE 2020 c) VE 2021 TEUR	davon fällig					Folgejahre TEUR
			2021 TEUR	2022 TEUR	2023 TEUR	2024 TEUR		
1	2	3	4	5	6	7	8	
TGr.61 Nahmobilität								
883 61 Zuweisungen an die Gemeinden L und Gemeindeverbände für Vorhaben der Nahmobilität	17 100,0	a) 19 410,7 b) 33 000,0 c) 33 000,0	11 952,1 10 000,0	7 458,6 11 000,0 10 000,0	– 12 000,0 11 000,0	– – 12 000,0	– – –	
TGr.63 Maßnahmen Radverkehr								
883 63 Zuweisungen an die Gemeinde L und Gemeindeverbände für Vorhaben des Fuß- und Radverkehrs	4 000,0	a) – b) – c) 7 000,0	– –	– – 7 000,0	– – –	– – –	– – –	
TGr.64 Einführung E-Government								
547 64 Aufwendungen für Leistungen L des Landesbetriebes IT.NRW	300,0	a) – b) – c) 200,0	– –	– – 100,0	– – 100,0	– – –	– – –	
TGr.65 Mobilitätskonzepte und verkehrsmittelübergreifende Mobilität								
883 65 Zuweisungen für Investitionen an L Gemeinden oder Gemeindeverbände	16 500,0	a) 767,0 b) 18 000,0 c) 45 000,0	618,5 6 000,0	148,5 6 000,0 15 000,0	– 6 000,0 15 000,0	– – 15 000,0	– – –	
TGr.66 Bündnis für Mobilität								
541 66 Veranstaltungen L	1 250,0	a) – b) 750,0 c) 750,0	– 250,0	– 250,0 250,0	– 250,0 250,0	– – 250,0	– – –	
TGr.70 Maßnahmen zur Sicherheit im Straßenverkehr								
536 70 Vergabe von Aufträgen L	100,0	a) 120,0 b) 1 200,0 c) 1 200,0	120,0 400,0	– 400,0 400,0	– 400,0 400,0	– – 400,0	– – –	
Summe	812 940,4	a) 682 506,4 b) 1 840 086,0 c) 2 209 640,0	291 503,1 386 830,0	145 831,6 314 418,0 535 184,0	118 867,5 311 178,0 467 678,0	126 304,2 336 750,0 444 128,0	– 490 910,0 762 650,0	
davon entfallen auf:								
Landesmittel (L)	637 641,2	a) 64 168,9 b) 509 636,0 c) 599 190,0	43 308,3 206 780,0	15 040,6 129 218,0 240 134,0	3 900,0 95 978,0 159 978,0	1 920,0 36 750,0 116 428,0	– 40 910,0 82 650,0	
Gemeinschaftsaufgaben: Anteil Bund (B)	–	a) – b) – c) –	– –	– –	– –	– –	– –	
EU-Programme: EU-Anteil (E)	–	a) – b) – c) –	– –	– –	– –	– –	– –	
vollumfänglich durch korrespondierende Einnahmen finanzierte Ausgaben (K)	175 299,2	a) 618 337,5 b) 1 330 450,0 c) 1 610 450,0	248 194,8 180 050,0	130 791,0 185 200,0 295 050,0	114 967,5 215 200,0 307 700,0	124 384,2 300 000,0 327 700,0	– 450 000,0 680 000,0	