

Kapitel 09 100**Allgemeine Bewilligungen -Verkehr-**

Kapitel		Ansatz	Ansatz	mehr (+)	IST
Titel	Zweckbestimmung			weniger (-)	
Funkt.-		2014	2013	2014	2012
Kennziffer		EUR	EUR	EUR	TEUR

09 100**Allgemeine Bewilligungen -Verkehr-****E i n n a h m e n****Verwaltungseinnahmen**

119 01	791	Vermischte Einnahmen.	—	—	—	18
		Gesamteinnahmen Kapitel 09 100.	—	—	—	18

Kapitel 09 100
Allgemeine Bewilligungen -Verkehr-

Kapitel Titel	Zweckbestimmung	Ansatz 2014 EUR	Ansatz 2013 EUR	mehr (+) weniger (-) 2014 EUR	IST 2012 TEUR
------------------	-----------------	-----------------------	-----------------------	--	---------------------

A u s g a b e n
Titelgruppen
Titelgruppe 61

mobil:nrw

Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig.

526 61	011	Gutachter, Sachverständige und ähnliche Kosten. Ausgaben dürfen bis zur Höhe der Einsparungen bei Kapitel 09 020 Titel 526 01 geleistet werden.	—	330 000	-330 000	817
531 61	013	Ausgaben für Veröffentlichungen.	—	50 000	-50 000	—
541 61	013	Ausgaben für Veranstaltungen und dgl.. Ausgaben dürfen bis zur Höhe der Einsparungen bei Kapitel 09 020 Titel 541 00 geleistet werden.	—	500 000	-500 000	180
682 61	791	Zuschüsse für laufende Zwecke an öffentliche Unternehmen.	—	—	—	—
683 61	791	Zuschüsse für laufende Zwecke an private Unternehmen.	—	—	—	—
891 61	791	Zuschüsse für Investitionen an öffentliche Unternehmen.	—	—	—	—
892 61	791	Zuschüsse für Investitionen an private Unternehmen.	—	—	—	—
		Summe Titelgruppe 61.	—	880 000	-880 000	997

Titelgruppe 62

Untersuchungen auf allen Gebieten der Verkehrsverwaltung

1. Veröffentlichungen dürfen abweichend von § 61 Abs. 1 und § 63 Abs. 3 LHO unentgeltlich abgegeben werden.

2. Die Verpflichtungsermächtigung bei Titel 537 62 gilt für alle Titel der Titelgruppe, mit Ausnahme der Titel 526 62 und 541 62.

3. Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig

526 62	791	Gutachten auf Grund von Werkverträgen. Ausgaben dürfen bis zur Höhe der Einsparungen bei Kapitel 09 020 Titel 526 01 geleistet werden.	—	700 000	-700 000	42
537 62	422	Untersuchungen auf allen Gebieten der Landesverkehrsplanung. Verpflichtungsermächtigung: 1 500 000 EUR.	1 000 000	1 000 000	—	123
541 62	791	Ausgaben für Veranstaltungen. Ausgaben dürfen bis zur Höhe der Einsparungen bei Kapitel 09 020 Titel 541 01 geleistet werden.	—	—	—	—
686 62	791	Sonstige Zuschüsse für laufende Zwecke im Inland.	82 500	82 500	—	53
		Summe Titelgruppe 62.	1 082 500	1 782 500	-700 000	218

Erläuterungen

Zu Titelgruppe 61:

Die Mittel sind bestimmt für mobil:nrw, die Mobilitätsoffensive des Landes, die Impulse aus NRW zur nachhaltigen Sicherung und Gestaltung der Mobilität in Ergänzung zum Ausbau der Infrastruktur liefern soll. Ziele der Initiative sind insbesondere:

- Verbesserung der Mobilitätsqualität in NRW, vor allem in den Bereichen Nahverkehr, Logistik, Verkehrstechnik und Telematik/Kommunikation
- Förderung neuer Verkehrstechnologien und integrierender Organisationsformen
- Entwicklung eines Referenzmarktes für innovative Verkehrs- und Logistiklösungen
- Unterstützung der verkehrstechnischen Industrie bei der Vermarktung neuer Produkte und Dienstleistungen
- Sicherung und Ausbau der dauerhaften Beschäftigung in den Bereichen Verkehrsindustrie und Wirtschaft
- Förderung von kleinen und mittelständischen Unternehmen der Branche bei innovativen Projekten
- Entwicklung und Erprobung von neuen Formen der Verkehrstelematik und der verkehrsbezogenen Informationstechnologie

Aus dieser Titelgruppe werden auch die Initiativen "Busse & Bahnen NRW" und "Initiative Bahn NRW" finanziert.

Die Titelgruppe dient der Abwicklung. Die bisher hier veranschlagten Haushaltsmittel sind nunmehr zentral bei Kapitel 09 020 Titel 526 01, 531 30 und 541 00 veranschlagt.

Zu Titelgruppe 62:

Aus dieser Titelgruppe werden Untersuchungen im Rahmen der Landesverkehrsplanung finanziert, sowie Ausarbeitungen zu allen Verkehrsträgern, zu planerischen, rechtlichen und weiteren fachlichen Fragen gefördert.

Der Landesverkehrsplanung obliegt es, die Grundlagen für die Bewertungen von wesentlichen verkehrspolitischen Maßnahmen bereit zu halten, insbesondere für die Prüfung von möglichen Vorhaben des Infrastrukturaus- bzw. neubaus. Dazu gehören u. a. landesweite empirisch basierte Verkehrsmodelle, Langfristprognosen zur Verkehrsentwicklung und qualifizierte Bewertungsinstrumente. Diese Instrumente müssen stetig fortentwickelt und aktualisiert werden, was nur durch Beauftragung externer Berater möglich ist.

Die Titelgruppe eröffnet die Möglichkeit, gezielt Untersuchungen zu offenen verkehrspolitischen Fragen zu beauftragen, die nicht zuletzt im Zusammenhang mit den zahlreichen verkehrspolitisch relevanten Initiativen der EU zu klären sind.

Aus den Mitteln können im Rahmen der Landesverkehrsplanung auch die Kosten für die Veröffentlichung von Untersuchungs- und Arbeitsergebnissen (Broschüren, elektronische Medien, Veranstaltungen, Pläne) gedeckt werden.

Die bislang bei Titel 526 62 veranschlagten Haushaltsmittel sind nunmehr bei Kapitel 09 020 Titel 526 01 zentral veranschlagt.

Kapitel 09 100**Allgemeine Bewilligungen -Verkehr-**

Kapitel Titel	Zweckbestimmung	Ansatz	Ansatz	mehr (+) weniger (-)	IST
		2014 EUR	2013 EUR	2014 EUR	2012 TEUR
	Titelgruppe 63				
	Begleitung des Rhein-Ruhr-Express				
526 63 741	Sachverständige. Ausgaben dürfen bis zur Höhe der Einsparungen bei Kapitel 09 020 Titel 526 01 geleistet werden.	—	—	—	—
531 63 741	Veröffentlichungen.	—	—	—	—
541 63 741	Veranstaltungen.	—	—	—	—
547 63 741	Nicht aufteilbare sächliche Verwaltungsausgaben.	—	—	—	—
	Summe Titelgruppe 63.	—	—	—	—
	Gesamtausgaben Kapitel 09 100.	1 082 500	2 662 500	-1 580 000	1 214
	Verpflichtungsermächtigungen Kapitel 09 100.	1 500 000	485 000	+1 015 000	

Erläuterungen

Zu Titelgruppe 63:

Begleitende Maßnahmen zum Projekt Rhein-Ruhr-Express.

Die Titelgruppe dient der Abwicklung. Erforderliche Zahlungen werden aus Kapitel 09 020 Titel 526 01 geleistet.