

Kapitel 08 083
Angelegenheiten der Schifffahrt

Kapitel Titel	Zweckbestimmung	Ansatz 2005	Ansatz 2004	SOLL 2003	IST 2002
Funkt.- Kennziffer		EUR	EUR	EUR	TEUR

08 083 **Angelegenheiten der Schifffahrt**

E i n n a h m e n

Verwaltungseinnahmen

119 01	712	Vermischte Einnahmen	—	—	—	—
		Gesamteinnahmen Kapitel 08 083	—	—	—	—

Kapitel 08 083
Angelegenheiten der Schifffahrt

Kapitel Titel	Zweckbestimmung	Ansatz 2005	Ansatz 2004	SOLL 2003	IST 2002
Funkt.- Kennziffer		EUR	EUR	EUR	TEUR

A u s g a b e n
**Zuweisungen und Zuschüsse (ohne Ausgaben für
Investitionen)**

671 10	732	Erstattungen zum Ausgleich gemeinwirtschaftlicher Leistungen an Fährunternehmen Siehe Deckungsvermerk bei Kapitel 08 081 Titel 671 11.	6 100	6 100	6 100	6
--------	-----	---	-------	-------	-------	---

Ausgaben für Investitionen

881 10	731	Zuweisungen an die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes für den Ausbau der rheinisch- westfälischen Kanäle Die Ausgaben sind gegenseitig deckungsfähig mit den Ausgaben bei Titel 881 11.	4 000 000	4 000 000	4 357 000	2 997
--------	-----	---	-----------	-----------	-----------	-------

881 11	731	Zuweisungen an die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes für Baumaßnahmen an der Weststrecke des Mittellandkanals. Siehe Deckungsvermerk bei Titel 881 10.	2 000 000	2 000 000	2 000 000	3 925
--------	-----	---	-----------	-----------	-----------	-------

Gesamtausgaben Kapitel 08 083			6 006 100	6 006 100	6 363 100	6 928
---	--	--	-----------	-----------	-----------	-------

Erläuterungen

Zu Titel 671 10:

Die Fährunternehmen erhalten einen Ausgleich für gemeinwirtschaftliche Leistungen im Ausbildungsverkehr.

Zu Titel 881 10:

Nach dem Regierungsabkommen zwischen Bund und Land Nordrhein-Westfalen über den Ausbau der Wasserstraßen des westdeutschen Kanalnetzes vom 14. September 1965 einschließlich der Nachträge und dem Verwaltungsabkommen vom 07. April 1992 beteiligt sich das Land an den Ausbaukosten mit einem Drittel. Die voraussichtlichen Gesamtkosten betragen 1.217,0 Mio. EUR. Davon entfallen auf das Land 383,0 Mio. EUR.

Gesamtkosten (Landesanteil)	392.000.000
verausgabt bis zum 31.12.2002	313.783.400
veranschlagt 2003	4.357.000
veranschlagt 2004	4.000.000
veranschlagt 2005	4.000.000
<hr/>	
vorbehalten	65.859.600
vorgesehen 2006	4.000.000
vorgesehen 2007	4.000.000
<hr/>	
in den Folgejahren	57.859.600

Zu Titel 881 11:

Nach dem zwischen dem Bund und den Ländern Nordrhein-Westfalen, Niedersachsen und Bremen abgeschlossenen Regierungsabkommen über den Ausbau der Weststrecke des Mittellandkanals und des Küstenkanals vom 14. September 1965 beteiligt sich das Land Nordrhein-Westfalen an den Gesamtkosten der Baumaßnahmen an der Weststrecke des Mittellandkanals mit 23 5/6 v. H.. Die voraussichtlichen Gesamtkosten betragen nach dem Preisstand 1997: 2.032 Mio. EUR, von denen 484,3 Mio. EUR auf das Land entfallen. Die Mittel sind bestimmt für Abwicklungsmaßnahmen.

Gesamtkosten (Landesanteil)	484.305.400
verausgabt bis zum 31.12.2002	341.698.800
veranschlagt 2003	2.000.000
veranschlagt 2004	2.000.000
veranschlagt 2005	2.000.000
<hr/>	
vorbehalten	136.606.600
vorgesehen 2006	2.000.000
vorgesehen 2007	2.000.000
<hr/>	
in den Folgejahren	132.606.600